



L'huile des records du monde

BVX Z 1000 – SAE 75W-80

Huile synthétique de très haute performance pour transmissions

UTILISATIONS

Lubrification des transmissions et des boîtes de vitesses mécaniques des véhicules lorsque le constructeur recommande une huile synthétique SAE 75W-80 répondant à l'une des spécifications ci-dessous.

Cette huile synthétique permet de répondre aux exigences les plus sévères de nombreux véhicules industriels ainsi que pour les véhicules utilitaires et véhicules de tourisme.

Développée notamment pour les transmissions avec ou sans Intarder (Boîtes neuves ou boîtes refaites avec synchros en carbone), elle peut être aussi utilisée lorsque le constructeur recommande une huile API GL4 ou GL3

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

	Unités	SAE 75W-80
Masse volumique à 20° C	kg/m ³	855
Viscosité cinématique à 40° C	mm ² /s	56
Viscosité cinématique à 100° C	mm ² /s	9.6
Indice de viscosité		156
Point d'écoulement	° C	-42
Point éclair Cleveland V.O.	° C	> 220

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Viscosité particulièrement stable en service (Huile synthétique ; excellente résistance au cisaillement et aux charges).
- Remarquables propriétés extrême pression et antiusure assurant une protection des engrenages dans les contraintes les plus sévères.
- Performances validées avec différents types de synchronisation: Carbone, Molybdène, En particulier cette technologie a été testée avec succès sur des synchros en carbone ZF.
- En favorisant les économies de carburant, elle minimise les émissions de CO₂ et les émissions polluantes.
- Excellent pouvoir anti-mousse et très bonne filtrabilité pour une lubrification efficace en toutes circonstances.
- Parfaite compatibilité avec les élastomères.

HOMOLOGATIONS

ZF TE-ML 01L/02L

(Surpasse et remplace un fluide ZF TE-ML 02D)

ZF TE-ML 16 K

(Transmissions pour applications ferroviaires)

MAN 341 type Z-4 et MAN 341 type E-3

SPECIFICATIONS

API GL4/GL3

ZF TE-ML-08

DAF, EATON EUROPE (300000 km/1 an)

IVECO ; VOLVO 97305

RENAULT TRUCKS

(Selon note technique B0032/2 ANNEX 3)

Par ses performances et son caractère synthétique, la BVX Z 1000 75W-80 est notamment recommandée pour réaliser de longs intervalles entre les vidanges (Jusqu'à 300 000 km selon les applications et la nature du service).

