



L'huile des records du monde

LUBE M – SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs Diesel et essence Technologie « MID SAPS »

UTILISATIONS

Cette huile est spécialement développée et homologuée pour les véhicules de tourisme et les utilitaires légers Mercedes lorsqu'une huile MB-Approval 229.52 est préconisée.

Cette nouvelle norme surpasse les anciennes normes MB 229.51 et MB 229.31. De ce fait YACCO LUBE M convient pour la majorité des motorisations Diesel et certains moteurs essence équipant les véhicules Mercedes.

Répondant également aux spécifications ACEA C3, ACEA C2, API SN et GM-Opel dexos2, ce lubrifiant « fuel economy » est très polyvalent et adapté pour la lubrification de nombreux moteurs Diesel ou essence de différentes marques faisant référence à l'une de ces spécifications.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

	Unités	5W-30
Masse volumique à 20° C	kg/m ³	849
Viscosité cinématique à 40° C	mm ² /s	70
Viscosité cinématique à 100° C	mm ² /s	12
Indice de viscosité		169
Point d'écoulement	° C	-45
Point d'éclair Cleveland V.O.	° C	222
Viscosité dynamique à - 30° C	mPa.s	5300

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Technologie « MID SAPS » (Teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des filtres à particules (FAP) et mieux protéger les catalyseurs,
- Norme ACEA C2 permettant d'optimiser la réduction de la consommation de carburant et la réduction des émissions en général et du CO2 en particulier,
- Bon film lubrifiant à hautes températures pour une excellente protection des moteurs,
- Niveaux de détergence et de dispersivité élevés pour faciliter l'évacuation des impuretés lors de la vidange et garantir la propreté des moteurs,
- Protection renforcée contre l'usure et la corrosion,
- Permet de réaliser en toute sécurité des intervalles étendus entre les vidanges.

HOMOLOGATIONS

MB-Approval 229.52 et 229.51
(MB 229.51 surpasse MB 229.31)

SPECIFICATIONS

ACEA C2 et ACEA C3
API SN
GM-Opel dexos2