



# MVX 500 4T - SAE 10W-40

Huile technologie de synthèse YACCOSYNTH  
pour motos à moteur 4 Temps

## UTILISATIONS

Lubrifiant de technologie de synthèse de viscosité SAE 10W-40 pour motos à moteur 4 Temps.

Parfaite lubrification du moteur dans les conditions extrêmes d'utilisation. Convient à tous les types de motos (Roadsters, routières, customs, GT ou sportives).

Protection accrue de l'ensemble boîte/embrayage (Spécification JASO MA2).

Préserve la fiabilité du moteur aux régimes élevés.

### Spécifications :

JASO T903:2016 MA2, API SN



M033YCO372  
**MA2**

JASO T903:2016  
PERFORMANCE IS  
GUARANTEED by  
YACCO S.A.S.

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

|                               | Méthode      | Unités             | 10W-40 |
|-------------------------------|--------------|--------------------|--------|
| Masse volumique à 20°C        | ASTM D4052   | kg/m <sup>3</sup>  | 861    |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 93     |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 14     |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270   |                    | 154    |
| Point d'écoulement            | ASTM D97     | °C                 | - 42   |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92     | °C                 | 228    |
| Viscosité dynamique à -25°C   | ASTM D5293   | mPa.s              | 5800   |
| Viscosité H.T.H.S.            | CEC L-036-90 | mPa.s              | 3.8    |
| Teneur en cendres sulfatées   | ASTM D874    | % masse            | 1.15   |
| Total Base Number (T.B.N.)    | ASTM D2896   | mgKOH/g            | 10     |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications



## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade 10W-40 facilitant les démarrages à froid,
- ▶ Lubrification rapide lors du démarrage,
- ▶ Bon niveau de détergence et de dispersivité,
- ▶ Propriétés de friction adaptées permettant un excellent fonctionnement de l'embrayage,
- ▶ Très bonne protection du moteur et de la boîte contre l'usure,
- ▶ Maintient les performances initiales du moteur en apportant une protection optimale contre la formation de dépôts,
- ▶ Réduit les émissions polluantes et favorise les économies de carburant.

[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

