



TRANSPRO 65 S – SAE 10W-40

Huile 100% synthétique, technologie «Low SAPS»

UTILISATIONS

Par ses très nombreuses homologations constructeur et spécifications, la TRANSPRO 65 S SAE 10W-40 est hyper polyvalente.

Cette huile est parfaitement adaptée à la lubrification des moteurs diesel répondant aux dernières normes d'émission Euro VI/Euro V (Poids lourds/Autocars) ou Tier 4/Tier 3 (T.P./Agriculture) quelle que soit la technologie de post-traitement utilisée.

Elle permet aussi de lubrifier les moteurs diesel des générations antérieures et les moteurs à gaz équipant notamment certains bus.

Homologations: Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA Mack EO-O Premium Plus, Man M 3477/M 3271-1, MB-Approval 228.51

Spécifications : ACEA E6/E9/E4/E7, API CJ-4, Jaso DH-2

Scania Low-Ash confirmed by Scania, Man M 3575

MTU type 3.1, Detroit Diesel 93K218, Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	860
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		157
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 33
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	216
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6400
Viscosité H.T.H.S.	CEC L-036-90	mPa.s	4.0
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.95
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	13

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.



PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Stabilité thermique exceptionnelle,
- ▶ Additivation à faible taux de cendres, teneurs en phosphore et soufre réduites pour garantir une parfaite compatibilité avec les Filtres à Particules et limiter leur encrassement,
- ▶ Très hauts niveaux de détergence et de dispersivité permettant de maintenir le moteur dans un excellent état de propreté,
- ▶ Protège efficacement le moteur en toutes circonstances sur le long terme et permet des gains de carburant et une réduction des émissions par rapport à l'emploi d'une huile SAE 15W-40,
- ▶ Viscosité HTHS élevée pour une protection efficace du moteur,
- ▶ Espacements entre les vidange prolongés (Pouvant atteindre ou dépasser les 100 000 km suivant la préconisation constructeur, le service effectué et la qualité du carburant).

facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

