



L'huile des records du monde

AERO AVX 1000 4T 10W-40

Huile de technologie synthèse pour moteurs 4 temps de l'aviation légère et ultra-légère

UTILISATIONS

Huile de technologie de synthèse développée afin de répondre aux dernières exigences des différents motoristes de l'aviation légère et ultra-légère.

Particulièrement adaptée aux moteurs 4 temps (Carburateur ou injection) atmosphériques ou turbocompressés, y compris ceux utilisés dans des conditions d'utilisation très sévères.

Formulation exclusive permettant de répondre également aux exigences des réducteurs intégrés et des limiteurs de couple.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

		Unités	10W-40
Masse volumique à	20 °C		866
Viscosité cinématique à	40 °C	mm ² /s	96
Viscosité cinématique à	100 °C	mm ² /s	14.8
Indice de viscosité			158
Point d'écoulement		°C	-42
Point d'éclair Cleveland V.O.		°C	220
Viscosité dynamique à	- 25 °C	mPa.s	6800

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Excellente stabilité à haute température et propriétés dispersives renforcées pour éviter la formation de boues et de vernis, afin de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté.
- Adaptée et recommandée pour les moteurs fonctionnant au carburant avec ou sans plomb et essence aviation 100LL.
- Bon comportement à froid pour faciliter les démarrages et augmenter la protection des moteurs par une lubrification plus rapide.
- Protection renforcée contre l'usure et la corrosion.

SPECIFICATIONS/APPLICATIONS

Huile testée et recommandée par AVIREX importateur Rotax France pour les moteurs des séries 912 i, 912 et 914.

API SL ; JASO MA performance.

Ne pas utiliser cette huile dans les moteurs aviation où il est recommandé une huile sans cendre pour moteurs à pistons (Continental, Lycoming, Rolls-Royce, Jabiru, etc.).

