



LUBE M – SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs diesel et essence
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Yacco LUBE M 5W-30 a été spécialement développée pour répondre aux homologations MB-Approval 229.52/229.51 et ainsi permettre de lubrifier la plupart des moteurs diesel avec un seule huile et certains moteurs essence des véhicules de tourisme et utilitaires Mercedes.

ACEA C3, ACEA C2, API SN et GM-Opel dexos2™, ce lubrifiant très polyvalent convient à de nombreux moteurs diesel ou essence de différentes marques faisant référence à l'une de ces spécifications.

Homologations :

MB-Approval 229.52/229.51
(MB 229.51 surpasse MB 229.31)

Spécifications :

ACEA C3 et ACEA C2; API SN;
GM-Opel dexos2™



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	849
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12
Indice de viscosité	ASTM D2270		169
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	222
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5300
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.51
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.76
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.2

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications..

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Technologie « Mid SAPS » (teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) pour améliorer la longévité des Filtres à Particules (F.A.P.) et mieux protéger les catalyseurs,
- ▶ Spécification ACEA C2 permettant d'optimiser la réduction de la consommation de carburant et la réduction des émissions en général et du CO₂ en particulier,
- ▶ Film lubrifiant renforcé à hautes températures pour une excellente protection des moteurs,
- ▶ Niveaux de détergence et de dispersivité élevés pour faciliter l'évacuation des impuretés lors de la vidange et garantir la propreté des moteurs,
- ▶ Protection renforcée contre l'usure et la corrosion,
- ▶ Permet de réaliser en toute sécurité des intervalles étendus entre les vidanges.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

