



VX 1703 FAP – SAE 5W-30

Huile de synthèse pour moteurs essence et diesel
Technologie « Mid SAPS » pour protéger les systèmes de
post-traitement (Filtres à particules, convertisseurs catalytiques, etc.)

UTILISATIONS

Spécialement développée pour les véhicules des différentes marques depuis EURO 4 et équipés d'un post-traitement. VX 1703 FAP convient également à la lubrification de nombreux moteurs plus anciens.

Spécifiquement recommandée pour la plupart des véhicules des marques suivantes : BMW*, Mercedes-Benz, Groupe VW (Vidange maxi à 15 000 kilomètres ou un an), Groupe GM, Opel Vauxhall lorsqu'il est recommandé l'une des spécifications indiquée ci-dessous.

VX 1703 FAP est aussi préconisée pour toutes autres motorisations lorsqu'une huile 5W-30 ACEA C3, ACEA C2 et/ou API SN/CF, API SM/CF, API SL/CF est recommandée par le constructeur.

Spécifications :

ACEA C3 et ACEA C2, API SN/CF, BMW Longlife-04
GM dexos2™, Mercedes MB 229.51, VW 505.00/505.01

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	848
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12
Indice de viscosité	ASTM D2270		169
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S.	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.78
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.4

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Excellente résistance au cisaillement à très haute température (Haute viscosité HTHS) et remarquable résistance à l'oxydation : maintient les performances du moteur et contribue à sa longévité,
- ▶ Grade SAE 5W pour un meilleur comportement à froid : lubrification quasi-instantanée et optimale dès le démarrage,
- ▶ Additivation nouvelle génération « Mid SAPS » à bas taux de cendres, de phosphore et de soufre augmentant la longévité des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques,
- ▶ Contribue à la protection de l'environnement par une économie de carburant et une diminution des émissions (Particules, oxydes d'azote).

* VX 1703 FAP 5W-30 ne doit pas être utilisée sur les moteurs essence BMW en dehors de l'Union Européenne, Norvège, Suisse et Liechtenstein inclus.



- facebook.com/yaccosas
- twitter.com/yaccosas
- youtube.com

