



# LUBE P SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence et diesel  
Technologie « Mid SAPS » et économie d'énergie

## UTILISATIONS

Lubrifiant 100% synthèse "Longlife" économie de carburant pour moteurs essence et diesel.

Technologie "Mid SAPS" pour protéger les systèmes de post-traitement.

Particulièrement recommandée pour la lubrification des moteurs du groupe P.S.A.\* (Peugeot, Citroën, DS) jusqu'à l'année modèle 2015 et des autres marques (Chrysler, Groupe Fiat, Iveco V.U., Jeep, Toyota, etc.) recommandant ou autorisant l'emploi d'une huile SAE 5W-30 répondant à l'une des spécifications indiquées ci-dessous.

### Spécifications :

ACEA C2; API SN/CF; PSA B71 2290 (Millésime 2014); Fiat 9.55535-S1

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	59.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		158
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.2
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.9

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Technologie « Mid SAPS » (teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) : augmente la longévité des Filtres à Particules (FAP),
- ▶ Faible viscosité H.T.H.S. à 150°C pour renforcer la réduction de la consommation de carburant : optimise la protection de l'environnement et la réduction des émissions polluantes,
- ▶ Résistance à l'oxydation exceptionnelle y compris en présence de EMHV (Esters Méthyliques d'Huiles Végétales aussi appelés « diesters ») et protection contre l'usure renforcée : permet de réaliser en toute sécurité des intervalles étendus entre les vidanges,
- ▶ Testée selon les essais moteurs et laboratoire spécifiques à P.S.A.

\* Pour les moteurs plus récents, utiliser une huile PSA B71 2010 0W-20 ou PSA B71 2312 (LUBE P 0W-30) ou PSA B71 2290-2017 (LUBE P+ 5W-30) selon la recommandation P.S.A.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

