



BVX LS 1000–SAE 75W-140

Huile 100% synthèse pour boîtes de vitesses et ponts
PAO/ESTERS

UTILISATIONS

Huile 100% synthèse longue durée pour boîtes de vitesses et ponts fortement sollicités.

Ce produit est en particulier recommandé pour les ponts autobloquants ou différentiels à glissements limités.

Nombreux domaines d'applications : voitures sportives ou de compétition, véhicules tout-terrain, engins de travaux publics, matériels agricoles, véhicules industriels, etc.

Spécifications :

API GL-5/ GL-4; LS (Glissements Limités); SCANIA STO 1:0;
ZF TE-ML 05B/12B



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	75W140
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	916
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	195
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	26,5
Indice de viscosité	ASTM D2270		171
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-45
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	252

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications



PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Huile 100% synthèse P.A.O./Esters pour une protection optimale des organes et maintien des caractéristiques de l'huile en service même lorsque le service est très sévère (compétition, pays chauds, etc.),
- ▶ Caractère Extrême Pression et propriétés anti-usure remarquables,
- ▶ Formulation spécifique avec des modificateurs de friction pour un fonctionnement sans broutage et sans bruit des dispositifs de friction,
- ▶ Bonne propriété de fluidité à basses températures permettant une lubrification rapide au démarrage par temps froid,
- ▶ Excellente protection contre la rouille et la corrosion et grande stabilité thermique pour une plus longue durée de vie des engrenages et des roulements,
- ▶ Protection efficace des couples hypoïdes,
- ▶ Caractère polyvalent : par sa formulation, ce produit convient pour les boîtes manuelles, les différentiels autobloquants ou à glissement limité, les différentiels classiques, les essieux, les réducteurs, etc.

