



OUTBOARD 500 4T SAE 10W-40

Huile semi-synthèse pour moteurs hors-bord et jet-ski 4 Temps essence

UTILISATIONS

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs hors-bord et jet-ski 4 Temps essence évoluant en conditions sévères ou non.

Convient notamment aux moteurs 4 Temps des marques suivantes :

Hors-bord : Honda, Mariner, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha, etc.

Jet-ski : Kawasaki, Yamaha, etc.

Homologations : N.M.M.A FC-W Catalyst Compatible Oil; Certification n° FC-14350X

Spécifications : API SM; N.N.M.A FC-W

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	866
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	97
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14
Indice de viscosité	ASTM D2270		147
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6400
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.81
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Protection inégalée contre la rouille et la corrosion du moteur en milieu marin corrosif (Huile homologuée N.M.M.A FC-W Catalyst sous le n° FC-14350X),
- ▶ Additivation spécifique assurant une protection inégalée sur les moteurs de différentes générations, catalysés ou non,
- ▶ Performance optimisée pour répondre aux exigences des moteurs à grande puissance,
- ▶ Excellente tenue à l'oxydation et remarquable stabilité thermique permettant un maintien des caractéristiques du lubrifiant en service,
- ▶ Propriétés renforcées par le caractère semi-synthèse de la OUTBOARD 500 4T SAE 10W-40,
- ▶ Grade 10W permettant une lubrification rapide du moteur lors du démarrage, quelle que soit la température ambiante.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

