



# MVX 500 4T - SAE 10W-30

Huile technologie de synthèse YACCOSYNTH  
pour motos à moteur 4 Temps



## UTILISATIONS

Lubrifiant de technologie de synthèse de viscosité SAE 10W-30 pour motos à moteur 4 Temps.

Parfaite lubrification du moteur dans les conditions extrêmes d'utilisation en toute saison tout en préservant la fiabilité du moteur aux régimes élevés.

Convient à tous les types de motos (roadsters, routières, customs, GT ou sportives).

Répond notamment aux exigences de Honda pour les motos produites à partir de 2004.

Lubrifie également les boîtes de vitesses intégrées avec une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage (Spécification JASO MA2).

### Spécifications :

JASO T903:2016 MA2; API SL; performance moteur API SN

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

|                               | Méthode      | Unités             | 10W-30 |
|-------------------------------|--------------|--------------------|--------|
| Masse volumique à 20°C        | ASTM D4052   | kg/m <sup>3</sup>  | 861    |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 76     |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 12     |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270   |                    | 154    |
| Point d'écoulement            | ASTM D97     | °C                 | - 39   |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92     | °C                 | 232    |
| Viscosité dynamique à -25°C   | ASTM D5293   | mPa.s              | 5200   |
| Viscosité H.T.H.S. à 150°C    | CEC L-036-90 | mPa.s              | 3.6    |
| Teneur en cendres sulfatées   | ASTM D874    | % masse            | 1.1    |
| Total Base Number (T.B.N.)    | ASTM D2896   | mgKOH/g            | 10     |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade 10W-30 facilitant les démarrages à froid et permettant une lubrification rapide lors du démarrage,
- ▶ Bon niveau de détergence et de dispersivité,
- ▶ Propriétés de friction adaptées permettant un excellent fonctionnement de l'embrayage,
- ▶ Très bonne protection du moteur et de la boîte de vitesses contre l'usure,
- ▶ Maintient les performances initiales du moteur en apportant une protection optimale contre la formation de dépôts,
- ▶ Réduit les émissions polluantes et favorise les économies de carburant.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

