



MVX 500 4T - SAE 10W-30

Huile technologie de synthèse YACCOSYNTH
pour motos à moteur 4 Temps



UTILISATIONS

Lubrifiant de technologie de synthèse de viscosité SAE 10W-30 pour motos à moteur 4 Temps.

Parfaite lubrification du moteur dans les conditions extrêmes d'utilisation en toute saison tout en préservant la fiabilité du moteur aux régimes élevés.

Convient à tous les types de motos (roadsters, routières, customs, GT ou sportives).

Répond notamment aux exigences de Honda pour les motos produites à partir de 2004.

Lubrifie également les boîtes de vitesses intégrées avec une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage (Spécification JASO MA2).

Spécifications :

JASO T903:2016 MA2; API SL; performance moteur API SN

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	861
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	76
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12
Indice de viscosité	ASTM D2270		154
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	232
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5200
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.6
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.1
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Grade 10W-30 facilitant les démarrages à froid et permettant une lubrification rapide lors du démarrage,
- ▶ Bon niveau de détergence et de dispersivité,
- ▶ Propriétés de friction adaptées permettant un excellent fonctionnement de l'embrayage,
- ▶ Très bonne protection du moteur et de la boîte de vitesses contre l'usure,
- ▶ Maintient les performances initiales du moteur en apportant une protection optimale contre la formation de dépôts,
- ▶ Réduit les émissions polluantes et favorise les économies de carburant.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

