



# VX 300 - SAE 15W-50

Huile semi-synthèse haut de gamme pour moteurs essence et diesel performants

## UTILISATIONS

Adaptée à de nombreux moteurs essence et diesel ordinaires ou sophistiqués (multisoupapes, turbocompressés, etc.).

Très efficace pour les moteurs présentant des jeux importants ou ayant tendance à consommer de l'huile.

Convient aux véhicules fonctionnant au GPL et/ou équipés d'un pot catalytique.

Développée pour l'automobile, cette huile permet aussi de lubrifier les moteurs essence présents dans d'autres domaines d'application (par exemple dans le domaine de la marine de plaisance).

**Spécifications** : ACEA A3/B3; API SL/CF

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	15W-50
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	867
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	140
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	19
Indice de viscosité	ASTM D2270		154
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 33
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	226
Viscosité dynamique à -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4.8
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1.2
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Formulée avec des molécules de synthèse pour contribuer à la longévité des moteurs et au maintien des performances dans le temps,
- ▶ Additivation renforcée pour optimiser la lubrification dans toutes les conditions d'utilisation,
- ▶ Excellente tenue à l'oxydation : empêche la formation de boue et de dépôts dans le carter,
- ▶ Le grade SAE 50 assure une protection maximum à hautes températures, réduit la consommation d'huile et améliore l'étanchéité.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

