



# LUBE P+ SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence et diesel  
Technologie « Mid SAPS » et économie d'énergie

## UTILISATIONS

Spécialement développée pour répondre aux exigences de la spécification PSA B71 2290 (édition 2019) de la société Peugeot Citroën Automobiles.

Cette spécification très sévère est applicable aux véhicules des marques Peugeot, Citroën et DS pour la plupart\* des moteurs diesel (à l'exception des blue-HDI) et aussi à la plupart\* des moteurs essence (à l'exception des moteurs Puretech EB2, THP EP6, etc.) afin de contribuer à la maîtrise de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.

Satisfait également les exigences de toutes les autres motorisations diesel ou essence recommandant ou autorisant l'emploi d'une huile SAE 5W-30, répondant à la spécification ACEA C2 : Fiat, Iveco, Toyota, etc.

\* Sauf si exigence d'une huile PSA B71 2312 SAE 0W-30 ou PSA B71 2010 SAE 0W-20

### Homologations :

Peugeot Citroën Automobiles PSA B71 2290 (édition 2019)

### Spécifications :

ACEA C2

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	841
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	51
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		176
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 48
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	224
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	3800
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.0
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.6
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	6.5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

► Testée selon les essais spécifiques PSA 2019 incluant notamment de nouveaux tests en laboratoire et sur moteurs pour vieillir l'huile avant de réaliser les essais validant que l'huile permet de réduire les risques de L.S.P.I. (Low Speed Pre-Ignition),

► Technologie « Mid SAPS » (Teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) : augmente la longévité des filtres à particules (FAP) et optimise l'efficacité des convertisseurs catalytiques,

► Faible viscosité H.T.H.S. à 150°C pour renforcer la réduction de la consommation de carburant,

► Résistance exceptionnelle à l'oxydation même si le gazole utilisé contient des E.M.H.V. (Esters Méthyliques d'Huiles Végétales) pour réaliser en toute sécurité des intervalles étendus entre les vidanges.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

