



MVX RACE 2T

Huile 100% synthèse ESTERS
pour moteur des motos 2 Temps compétition

UTILISATIONS

Huile spécialement formulée et testée en compétition pour la lubrification le moteur des motos 2 Temps (vitesse, motocross, enduro) fonctionnant à très hauts régimes et graissés par mélange fonctionnant de façon intensive.

Si l'usage est moins intensif, privilégier l'emploi de la YACCO MVX 1000 2T pour permettre une combustion complète du lubrifiant.

Dosage : 1,5 à 5 % en fonction de l'utilisation et des recommandations du constructeur et/ou du préparateur.

Huile 100% Esters synthétiques, miscible avec les essences sans plomb SP95 ou SP98 et avec la plupart des carburants avec un indice d'octane élevé (toujours vérifier cette miscibilité avant l'utilisation d'un carburant spécifique).

Spécifications :

Développée en compétition, la YACCO MVX RACE 2T dépasse largement les performances définies par la norme américaine API TC+.

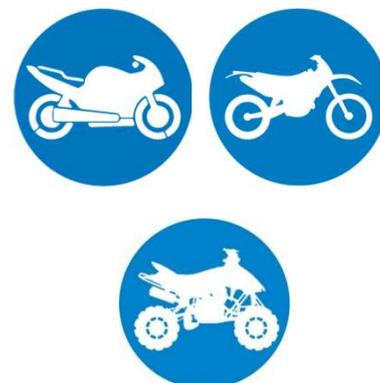
CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	921
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	123
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	17
Indice de viscosité	ASTM D2270		141
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-39
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	230
Coloration	Visuelle		Rouge

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Très forte protection anti-usure et anti-serrage,
- ▶ Très haute résistance aux températures de fonctionnement élevées,
- ▶ Protège efficacement le moteur contre la formation de dépôts, de vernis et de gommages,
- ▶ Coloration rouge pour permettre sa détection dans l'essence,
- ▶ Pouvoir lubrifiant accru pour diminuer les frottements et maintenir les performances du moteur,
- ▶ Évite le perlage des bougies et empêche l'encrassement des lumières d'échappement.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com



005-LAB/FTM/14-2023/3330

Avant utilisation de ce lubrifiant, toujours consulter le livret d'entretien du véhicule pour vérifier les exigences techniques du constructeur