



LUBE FR+ SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence et diesel
Technologie « Mid SAPS » et économie d'énergie

UTILISATIONS

Spécialement développée pour répondre aux exigences des spécifications PSA B71 2290 et Renault RN17.

Cette spécification très sévère est applicable aux véhicules des marques Peugeot, Citroën et DS ainsi que pour la gamme Renault, Dacia afin de contribuer à la maîtrise de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

Satisfait également les exigences de toutes les autres motorisations diesel ou essence recommandant ou autorisant l'emploi d'une huile SAE 5W-30, répondant à la spécification ACEA C2 ou C3 ou API SP.

Homologations :

Peugeot Citroën Automobiles PSA B71 2290
Renault RN17

Spécifications :

ACEA C3, ACEA C2, API SP, RN0700/0710, MB 229.52 / MB226.52

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	850
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70,2
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,1
Indice de viscosité	ASTM D2270		170
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	231
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3,5
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0,7
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8,5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Testée selon les essais spécifiques PSA 2019 incluant notamment de nouveaux tests en laboratoire et sur moteurs pour vieillir l'huile avant de réaliser les essais validant que l'huile permet de réduire les risques de L.S.P.I. (Low Speed Pre-Ignition),
- ▶ Technologie « Mid SAPS » (Teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) : augmente la longévité des filtres à particules (FAP) et optimise l'efficacité des convertisseurs catalytiques,
- ▶ Faible viscosité H.T.H.S. à 150°C pour renforcer la réduction de la consommation de carburant,
- ▶ Résistance exceptionnelle à l'oxydation même si le gazole utilisé contient des E.M.H.V. (Esters Méthyliques d'Huiles Végétales) pour assurer en toute sécurité des intervalles étendus entre les vidanges.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

