



AERO AVX 1000 4T 10W-40

Huile de technologie de synthèse pour moteurs 4 Temps de l'aviation légère et ultralégère

UTILISATIONS

Huile de technologie de synthèse développée afin de répondre aux dernières exigences des différents motoristes de l'aviation légère et ultralégère.

Particulièrement adaptée aux moteurs 4 Temps (carburateur ou injection) atmosphériques ou turbocompressés, y compris ceux utilisés dans des conditions d'utilisation très sévères.

Formulation exclusive permettant de répondre également aux exigences des réducteurs intégrés et des limiteurs de couple.

SPECIFICATIONS / APPLICATIONS

Huile compatible pour les moteurs Rotax des séries 912 et 914 ainsi que les versions injectées 912i, 915i et 916i.

API SL ; JASO MA performance.

► Ne pas utiliser cette huile dans les moteurs aviation où il est recommandé une huile sans cendre pour moteurs à pistons (Continental, Lycoming, Rolls-Royce, Jabiru, etc.).

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	866
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		158
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à - 25°C	ASTM D5293	mPa.s	6800
Viscosité H.T.H.S. (150°C)	CEC L-036-90	mPa.s	4
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	1.3
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10.5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Excellente stabilité à hautes températures et propriétés dispersives renforcées pour éviter la formation de boues et de vernis, afin de maintenir les moteurs dans un excellent état de propreté,
- Adaptée et recommandée pour les moteurs fonctionnant au carburant avec ou sans plomb et essence aviation 100LL,
- Bon comportement à froid pour faciliter les démarrages et augmenter la protection des moteurs par une lubrification plus rapide,
- Protection renforcée contre l'usure et la corrosion.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

