



AERO AVX 500 4T 10W-40

Huile 100% semi-synthèse pour les moteurs
4 Temps de l'aviation légère

UTILISATIONS

Huile 100% semi-synthèse développée afin de répondre aux exigences des différents motoristes de l'aviation légère.

AERO AVX 500 4T est particulièrement adaptée aux moteurs atmosphériques 4 Temps turbocompressés, munis ou non de poussoirs hydrauliques y compris ceux utilisés dans des conditions de service sévères (école, tractage de banderoles, etc.)

Formulation exclusive permettant de répondre également aux exigences des réducteurs intégrés et des limiteurs de couple.

Spécifications : API SL

Huile compatible pour les moteurs Rotax des séries 912 et 914.

► Ce produit est réservé à l'aviation légère. Il ne doit pas être utilisé pour les moteurs d'avions traditionnels tels Lycoming, Rolls-Royce, etc.



CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	866
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	94
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		160
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 30
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	227
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. (150°C)	CEC L-036-90	mPa.s	3.8
Teneur en cendre sulfatées	ASTM D874	% masse	1.15
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Excellente stabilité de l'huile à hautes températures,
- Propriétés dispersives renforcées pour éviter la formation de dépôts,
- Adaptée et recommandée pour les moteurs fonctionnant avec un carburant avec ou sans plomb.

facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

