



# LUBE FR - SAE 5W-40

Huile 100% synthèse pour moteurs essence et diesel de très hautes performances

## UTILISATIONS

Développée pour répondre aux exigences des moteurs équipant les véhicules des constructeurs français :

**PSA** (Peugeot/Citroën/DS) : moteurs essence et diesel sans F.A.P. lorsque l'emploi d'une huile SAE xW-30 ou xW-20 n'est pas exigée;

**Renault** (Renault/Nissan/Dacia): moteurs jusqu'à l'année modèle 2017 : essence<sup>1)</sup> turbocompressés ou non, diesel<sup>1) 2)</sup> sans FAP sauf 2.2 DCi FAP.

Les nombreuses spécifications de ce produit font qu'il convient également pour la lubrification de nombreux autres moteurs de différentes marques : des exemples chez Opel/GM, Mercedes, groupe VW, Porsche, etc.

**Spécifications** : ACEA A3/B4; API SN/CF; PSA B71 2296; GM-LL-B025; MB 229.3/MB 226.5; Porsche A40; VW 502.00/VW 505.00; Renault RN0710/Renault RN0700

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

|                               | Méthode      | Unités             | 5W-40 |
|-------------------------------|--------------|--------------------|-------|
| Masse volumique à 20°C        | ASTM D4052   | kg/m <sup>3</sup>  | 852   |
| Viscosité cinématique à 40°C  | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 84    |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445    | mm <sup>2</sup> /s | 14.1  |
| Indice de viscosité           | ASTM D2270   |                    | 172   |
| Point d'écoulement            | ASTM D97     | °C                 | - 45  |
| Point d'éclair Cleveland V.O. | ASTM D92     | °C                 | 230   |
| Viscosité dynamique à -30°C   | ASTM D5293   | mPa.s              | 5700  |
| Viscosité H.T.H.S. à 150°C    | CEC L-036-90 | mPa.s              | 3.9   |
| Teneur en cendres sulfatées   | ASTM D874    | % masse            | 1.45  |
| Total Base Number (T.B.N.)    | ASTM D2896   | mgKOH/g            | 11    |

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Stabilité thermique renforcée pour prévenir la formation de dépôts en particulier lors de l'utilisation des carburants contenant des biocarburants,
- ▶ Excellente résistance à l'oxydation pour un maintien des propriétés de lubrification même lorsque les intervalles entre les vidanges sont allongés,
- ▶ Excellentes propriétés détergentes et dispersantes,
- ▶ Bon comportement à froid assurant une bonne protection du moteur dès le démarrage,
- ▶ Propriétés anti-usure optimisées pour prolonger la vie du moteur.

<sup>1)</sup> Sur les moteurs récents, utiliser une huile conforme aux spécifications RN17 SAE 5W-30 (Yacco LUBE RN17 5W-30), RN17 FE SAE 0W-20 (Yacco LUBE RN17 FE 0W-20) ou RN17 RSA SAE 0W-40 (Yacco GALAXIE A 0W-40) selon la préconisation du constructeur.

<sup>2)</sup> Sur la plupart des moteurs diesel F.A.P. du parc actuel, utiliser une huile RN0720 SAE 5W-30 (Yacco LUBE R 5W-30) sauf moteurs récents exigeant une huile RN17.



 [facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

 [twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

 [youtube.com](https://youtube.com)

