



LR 5110

Liquide de refroidissement hybride, protection -35°C

UTILISATIONS

Formulé à base de monoéthylène glycol, d'eau déminéralisée et d'additifs organique et non organique, c'est une technologie lobrid spécialement développée pour les véhicules du groupe Stellantis (Peugeot, Citroën, DS, Opel).

Prêt à l'emploi, LR PSA B71 5110 répond parfaitement aux exigences PSA B71 5110 et peut être utilisé dans les circuits de refroidissement le requérant, sans adjonction d'eau.

Spécifications : AFNOR NF R 15-601; PSA B71 5110

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	Valeurs
Aspect	Visuelle		Limpide
Couleur	Visuelle		Bleu vert
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	1075
Température de protection	ASTM D1177	°C	-35
pH	ASTM D1287		7,5
Réserve d'alcalinité (p.H. 5.5)	ASTM D1121	ml	6,5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- ▶ Conductibilité thermique et chaleur spécifique permettant une évacuation efficace des calories,
- ▶ Point d'ébullition élevé, évaporation en service quasi-inexistante,
- ▶ Crée une couche protectrice durable des parties métalliques contre la corrosion,
- ▶ Préserve très efficacement la culasse et le circuit de refroidissement contre le phénomène de cavitation (turbulences dans l'écoulement du liquide),
- ▶ Protège le circuit du gel, même par des températures extrêmes.



 facebook.com/yaccosas

 twitter.com/yaccosas

 youtube.com

