



LUBE GDI – SAE 5W-20

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence

UTILISATIONS

Cette huile 100 % synthétique est recommandée pour la lubrification des moteurs essence lorsque le constructeur préconise l'utilisation d'une huile SAE 5W-20 API SP-RC (Resource Conserving), ILSAC GF-6A ou Dexos1™ Gen 3.

LUBE GDI 5W-20 est plus particulièrement recommandée pour les moteurs essence récents, à injection directe ou non, sensibles au phénomène de pré-allumage à faible vitesse (L.S.P.I.: Low Speed Pre-ignition). Ces performances pour prévenir les risques L.S.P.I. ont été validées par API SP-RC et Dexos1™ Gen 3.

Homologations :

API SP-RC (resource conserving). Surpasse SN PLUS, SN-RC et SN; ILSAC GF-6A.

Spécifications : GM-dexos1™ Gen 3. Dépasse les performances des spécifications suivantes : Chrysler MS 6395; Ford WSS-M2C946-A; GM 6094M.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-20
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	845
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	45,5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8,2
Indice de viscosité	ASTM D2270		170
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	220
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	4100
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	2,7
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0,8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8,3

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Formulation utilisant des détergents contenant du magnésium pour limiter les risques L.S.P.I. par rapport à l'utilisation exclusive de détergents à base de calcium,
- Présence de modificateurs de friction pour améliorer les économies de carburant et la réduction des émissions de CO₂,
- Additifs de dernière génération permettant de refroidir, lubrifier et nettoyer le moteur afin de réduire son usure et de maximiser sa durée de vie.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

