



# LUBE GDI - SAE 5W-30

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence

## UTILISATIONS

Cette huile 100 % synthétique est recommandée pour la lubrification des moteurs à essence lorsque le constructeur préconise l'utilisation d'une huile SAE 5W-30 API SP-RC (Resource Conserving), ILSAC GF-6A ou Dexos1™ Gen 3.

LUBE GDI 5W-30 est plus particulièrement recommandée pour les moteurs à essence récents, à injection directe ou non, sensibles au phénomène de pré-allumage à faible vitesse (L.S.P.I.: Low Speed Pre-ignition). Ces performances pour prévenir les risques L.S.P.I. ont été validées par API SP-RC et Dexos1™ Gen 3.

**Homologations** : API SP-RC (resource conserving) surpasse SN PLUS, SN-RC et SN; ILSAC GF-6A.

**Spécifications** : GM-dexos1™ Gen 3; Honda HTO-06; VWC 530 34.

Dépasse les performances des spécifications suivantes : Chrysler MS 6395, Ford WSS-M2C946-A et GM 6094M.

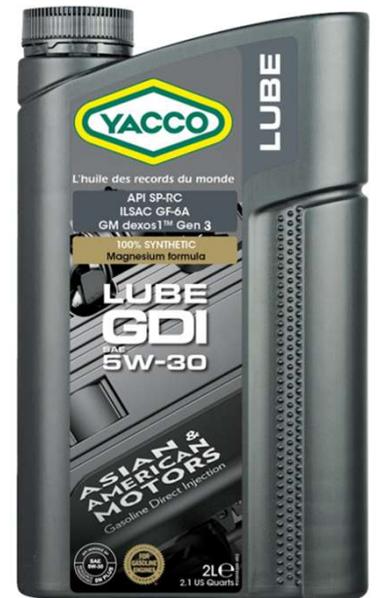
## CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-30
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	848
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	61
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		179
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	225
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	4200
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.3
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8.5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

## PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Formulation utilisant des détergents contenant du magnésium pour limiter les risques L.S.P.I. par rapport à l'utilisation exclusive de détergents à base de calcium,
- Présence de modificateurs de friction pour améliorer les économies de carburant et la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>,
- Développée pour les dernières générations de véhicules à essence, LUBE GDI 5W-30 est rétrocompatible et parfaitement adaptée pour lubrifier la plupart des moteurs essence plus anciens,
- Additifs de dernière génération permettant de refroidir, lubrifier et nettoyer le moteur afin de réduire l'usure et de maximiser sa durée de vie.



[facebook.com/yaccosas](https://facebook.com/yaccosas)

[twitter.com/yaccosas](https://twitter.com/yaccosas)

[youtube.com](https://youtube.com)

